

Naše noviny

Ročník X.
Číslo 3/2010
Jún 2010

Noviny žiakov a učiteľov Strednej odbornej školy technickej na Kukučínovej 23 v Košiciach

Leto je tu !???

Tak, a je to tu. Naozaj sa začínajú letné prázdniny. I keď pri pohľade z okna a pri prechádzke ulicami mesta mám o tom občas dosť silné pochybnosti. Veď chodíť v júni v kabáte, ísť si pre vysvedčenie v hrubom svetri - to skôr pripomína polročné vysvedčenie. Ale ak nazrieme do kalendára, tak ten vytúžený deň naozaj nastal.

Snáď si nedáme pokaziť radosť z voľných dní škaredým počasím. Meteorológovia nám sľubujú kadečo, od jasnej oblohy po zamračenú, od horúceho slnka po silný dážď, od jemného vetrička po víchricu. Asi s tým nič nenarobíme. Ako bude, to uvidíme a pocítíme na vlastnej koži.

Hlavne si oddýchnime, načerpajme stratenú energiu, aby sme sa tu v septembri všetci stretli plní sily.

Krásne prázdninové zážitky vám želá celý kolektív autorov.



Súťaž !

Najlepší žiaci, dosahujúci vynikajúce výsledky v prospechu, slušne sa správajúci a zbytočne nevynechávajúci dni určené na vyučovanie budú odmenení.

Veľa chuti do učenia!

Kto je kto?

A pokračujeme v novozavedenom kolobehu predstavovania členov našej posádky. Aby to bolo pekne po poriadku, rozhodla som sa dnes vám predstaviť pána zástupcu riaditeľa školy pre teoretické vyučovanie - PhDr. Milana Lazorčáka.

Prišiel k nám v rámci delimitácie z inej školy v roku 2001. Bol trochu zamračený, ale časom sme prišli na to, že je to maskovanie. Za zamračeným pohľadom sa skrýva niekedy až pridobré a mäkké srdce.

Ale nie o tom tu chcem písať. Hlavným dôvodom je jeho neúnavná pracovitosť. Ak som tu na tomto mieste v minulom čísle písala o tom, čo všetko sa na našej škole vďaka nášmu riaditeľovi zmenilo, treba povedať, že každý veliteľ potrebuje správneho pobočníka, aby tá práca stála za to. A tým pobočníkom, ktorý je stále poruke a zvládne takmer všetko, poradí si s každou úlohou, je náš pán zástupca.

Neraz robí prácu, ktorú by možno mal urobiť niekto iný. A práve pri takejto práci je nútený stále sa učiť. Nie, nechodí do školy, neštuduje na univerzite tretieho veku. Tou jeho školou je škola života. Je priam ukázkovým prototypom človeka, ktorý sa samovzdeláva. Z toho by si ne jeden zamestnanec mohol zobrať príklad. Možno by potom on sám nemusel robiť aj to, čo by nemal.



Má veľkú zásluhu na získaní certifikátu kvality. Keby nie jeho, asi by sme ho dodnes nemali. A nebola to ľahká robotka. Len udržiavať všetky smernice a tlačivá dá veľa roboty. Nehovoriac o tom, že on ich vlastne sám vytvoril. Nielen dal na papier, on ich aj navrhol.

Ďalším veľkým projektom, na ktorom mal nemalý podiel, bolo otvorenie Centra odbornej výchovy. No a čo mňa najviac teší, je značné zvýšenie počtu počítačov na škole, celkové zlepšenie vybavenia počítačovou technikou a príslušenstva. Vyučovať pomocou projektora je podstatne zaujímavejšie, ako písanie kriedou na tabuli.

A mohli by sme pokračovať ešte dlho, no som na konci strany. Preto len dodám - „vďaka“.

Pripravila
Ing. Slávka Šoltéssová

Autor v utajení

Príprava voliča na voľby

Nad Zvolenom zvony zvonía
vo Zvolene ľudia volía.
Volía, volía kandidáta
nepoznajú pri tom brata

Prečože to, ľudia, prečo,
či nám ešte pomôže niečo?
„Máme my na vládu vinu,
preto si zvolíme inú“.

Bolo dobre-ale dávno
žil na svete volič slávno
Oj, žil si on bez korupcie,
s robotou a bez mafie.



Úvahy

- Ak niekomu povieme, že je zvierá, ubližujeme tým zvieratám. SAROYAN
- Blíži sa doba ľadová, epocha sťahovania zvierat do ľudí... VÁLEK
- Ak zabiješ hada, padne aj niekoľko stebiel nevinnéj trávy. BUTULESCU V.
- Ak si zadovážiš psa, zmier sa aj s jeho blchami. BUTULESCU V.
- Veľké zvieratá sa dostanú za mreže iba v Zoo. GREŠÁK



Hefty slávnych

Keď Alexander Sergejevič Puškin začal písať básne, rád predčítaval svoje výtvary priateľom. Stalo sa, že raz predčítal básne svojmu neprajníkovi a chcel od neho posudok.

- Mój úsudok? Strašná hlúposť!

Básnik prikývol: Viem, že tvoj posudok bude strašná hlúposť, napriek tomu by som si ho rád vypočul!



V roku 1929 prednášal sovietsky vedec Ivan Petrovič Pavlov v USA o rovnosti ľudí. Americkí baníci sa ho opýtali, či skutočne niet rozdielu medzi baníkom a kráľom.

- Rozdiel tu predsa len je, - odpovedal Pavlov, - jeden z nich je užitočný...

Spýtali sa raz Ivana Andrejeviča Krylova:

- Prečo nikdy nenavštívite premiéra cudzej komédie?

- Z celkom jednoduchého dôvodu: je mi veľmi trápne, keď vec môjho kolegu prepadne.

- A keď má úspech?

- Potom mi je ešte trápnejšie.

Pri jednom z európskych turné Fjodora I. Šaljapina prišiel za ním do hotela hudobný kritik. Prijal ho však spevákovi priateľ.

- Maestro je teraz zaneprázdnený, ale na všetky otázky vám môžem odpovedať ja...

- Plány do budúcnosti? - vraví hudobný kritik.

- V najbližšom čase do Milána, potom je to koncert na počesť anglického kráľa v Londýne a potom sa...

- Výborne, výborne, - zahrnel z vedľajšej izby Šaljapinov hlas.
- Len nezabudni, že som tu aj ja a že ma vezmeš so sebou!

Trojzubec Drahoslava Miku

- Únik mozgov nie je až taká katastrofa, horšie je, že odchádza rozum.
- Právomoci sa dajú prekročiť aj posediacky.
- Keby dnes platilo - každému podľa jeho zásluh - nejeden by si zaslúžil akurát päťadvadsať po holej.

Aforizmy

* Podľa štatistík je manželstvo jednoznačne hlavnou príčinou rozvodu.

* Nehovoril som so svojou ženou dva mesiace. Nechcel som ju prerušovať.

* Hodnota peňazí je relatívna. Tisícika, o ktorej nevie manželka má podstatne vyššiu hodnotu ako tá, o ktorej vie.

* Nie je dôležité pracovať. Dôležité je informovať iných, že pracujeme.

* Niektoré charaktery sú nezlomné, lebo sú pružné.

* Na svojich chybách sa človek učí, na cudzích si buduje kariéru.

* Chceš žiť ako prasa v žite? Buď sviňa!





Klasifikačné porady

11. mája 2010 sa konala klasifikačná konferencia pre maturitné triedy. Na nej sa rozhodovalo o osude maturantov. K maturitným skúškam napokon mohlo pristúpiť 52 žiakov, no jeden si svojou ľahkovážnosťou spôsobil odklad maturity na september. Bohužiaľ cestou na maturitné skúšky havaroval. Maturitnú skúšku zložili úspešne všetci. Ostatní budú mať šancu v septembri.

7. júna sa konala klasifikačná porada pre tretí ročník učebného odboru murár. Na nej sa rozhodlo, že k záverečnej skúške pristúpi 19 dených a 1 študent jednotlivých predmetov. Všetci záverečnú skúšku vykonali a tak im mohli byť odovzdané vysvedčenia o záverečnej skúške a výtlačné listy.

Posledná klasifikačná porada sa konala 24. júna, na ktorej boli prejednané výsledky všetkých ostatných žiakov.

Najlepšie triedy v dochádzke:

1. ročník - 1. D
2. ročník - 2. A
3. ročník - 3. A

Najhoršie triedy v dochádzke:

1. ročník - 1. H
2. ročník - 2. E
3. ročník - 3. C

Rekonštrukcia

Na konci školského roka sa začalo rekonštruovať tretie poschodie a suterén.

Finišuje rekonštrukcia priestorov telocvične.

Prípravila
Ing. Slávka Šoltésová

Olympiáda ľudských práv

Dňa 11. júna 2010 sa uskutočnilo školské kolo Olympiády ľudských práv. Zúčastnilo sa ho 22 žiakov z 1. až 3. ročníka. Ich úlohou bolo odovedať na 10 otázok v teste. Najlepší výsledok dosiahol Martin Illés z II. B triedy, ktorý získal 28 bodov. Na druhom mieste skončil Michal Kandrác z I. C, ktorý získal 24,5 bodu a tretie miesto obsadil Karol Kóver z I. C s 24 bodmi.

Všetci súťažiaci preukázali dobré vedomosti a logické myslenie, lebo priemerný počet získaných bodov bol 18,5 z celkového počtu 30.

Prípravila
Mgr. R. Juhászová

Majstrovstvá v halovom veslovaní

V tomto školskom roku sa naša škola po prvý raz zúčastnila majstrovstiev v halovom veslovaní. Dňa 5. mája sa konalo krajské kolo medzi internátmi, kde naši ubytovaní v zložení Adamečko, Baffy, Vatraľ a Licher obsadili druhé miesto. Postúpili na celoslovenskú súťaž. Tu sa však podmienky zmenili. Majstrovstvá Slovenska medzi školami sa konali 11. mája, kde naši žiaci v zložení Adamečko, Vatraľ, Juhás a Kaľavský skončili na peknom šiestom mieste. Všetkým zúčastneným blahoželáme.

Prípravila
Ing. Slávka Šoltésová
Podľa podkladov Ing. V. Turoka

Majstrovstvá kraja v nohejbale

18. júna 2010 sa naši žiaci v zložení Angelov, Hanko, Kala-

fus a Majny zúčastnili Majstrovstiev kraja v nohejbale trojíc študentov stredných škôl a osemročných gymnázií. Súťaž sa konala na Strednej zdravotníckej škole na Moyzesovej ulici 17 v Košiciach. Síce nepostúpili zo základnej skupiny, ale vzorne reprezentovali našu školu. Pripravovali sa pod vedením pána učiteľa Mgr. R. Smrča.



Prípravila
Ing. S. Šoltésová

Nadviazaná družba so školou v Ostrave

Ako sme sľúbili, prinášame pár fotografií z našej družobnej školy v Ostrave a zo súťaže, ktorá tam v čase návštevy prebehla.



Prípravila
Ing. Slávka Šoltésová

Zo školských lavíc

Berlin und Hamburg

Berlin

ist die Hauptstadt der BRD und Regierungssitz Deutschlands. Es liegt an den Flüssen Spree und Havel. Berlin ist ein bedeutendes Zentrum der Politik, Medien, Kultur und Wissenschaft in Europa. Berlin hat heute 3,4 Millionen Einwohner und ist damit die bevölkerungsreichste Stadt Deutschlands. Seit der Wiedervereinigung deutschen Staaten ist Berlin ein Land der Bundesrepublik Deutschland, ein so genannter Stadtstaat.

Seit 1949 galt Ost-Berlin als Hauptstadt der DDR. 1961 wurde zwischen beiden Teilen eine Mauer gebaut. Sie war die Staatsgrenze. Die Berliner Mauer wurde erst 1989/90 geöffnet bzw. abgetragen. Deutschland ist seit 1990 nicht mehr in zwei Staaten geteilt, zwischen West- und Ost-Berlin gibt es keine Mauer mehr. Berlin ist seit 1991 wieder die Hauptstadt der BRD. Berlin ist jetzt wieder eine attraktive und lebendige Stadt mit vielen architektonisch - interessanten Sehenswürdigkeiten. Es sind das Schloß Charlottenburg, das Reichstagsgebäude, das Brandenburger Tor. Viele Baudenkmäler befinden sich in der Straße „Unter den Linden“, zum Beispiel die Humboldt-Universität, Neue Wache und die Staatsoper. Das Zentrum des ehemaligen Ostberlin war das Alexanderplatz. Nicht weit von hier gibt es das Rote Rathaus und den Fernsehturm mit 365 m. Oben befindet sich ein Telecafé. Die bekannteste Geschäftsstraße ist der Kurfürstendamm. In Berlin gibt es viele Theater und Museen. Die meisten Museen befindet sich auf der Museuminsel, vielleicht am be-

kanntesten ist das Pergamonmuseum.



Hamburg

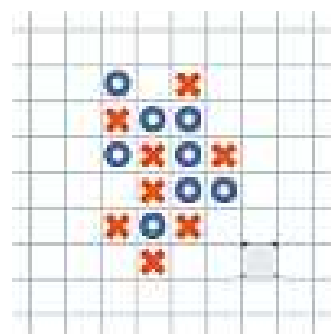
In der Stadt leben 1.6 Millionen Einwohner. Hamburg ist wie Berlin auch eine Bundestadt. Hamburg liegt an der Elbe und Alster. Hamburg ist heute eine Industriezentrum. Hamburg ist als so genannte Hansestadt bekannt. (die Hanse ist seit 12. Jahrhundert eine politische und wirtschaftliche Gemeinschaft deutscher Kaufleute und Städte). Nach der Zweiten Weltkrieg wurde diese Stadt zur Pressemetropole der Bundesrepublik.

Der Hamburger Hafen, auch „Deutschlands Tor zur Welt“ genannt, ist der größte Seehafen in Deutschland, der zweitgrößte in Europa und achtgrößte weltweit. Im Hafen arbeiten 80 000 Menschen.



Zo žiackej knižky

- Znehodnotil nápis na nástenke Mendelejovej sústavy prvkov vymysleným prvkom Spermium.
- Bol pristihnutý v školskej jedálni, ako bozkáva spolužiačku, máme podozrenie o láske.
- Pľuje guľičky zo železnej trubičky.
- Na hodine dejepisu trúbil stočeným zošitom štátnu hymnu!
- Vytiahla na hodine telesnej výchovy bez dovoľenia kozu a celá trieda cez ňu skákala.
- Stále sa hlási.
- Nechá sa od spolužiakov osahávať a nehlási to učiteľovi.
- Na hodine hrá piškvorky, a potom buď nadáva, alebo sa nahlas raduje.



- Na výlete do Terezína sa nechal zavrieť do plynovej komory.
- Nemal žiacku knižku a odmietol mi ju dať.
- Vošiel som do triedy a on sa mi nepostavil.
- Pravidelne chodí do školy nepravidelne.
- Vždy, keď ho vyvolám, pozerá sa na mňa ako na idiota, a pýta sa, či to myslím vážne.
- Bez dovoľenia padá zo stoličky.

Automobily 2007

Toyota RAV4

Kompaktný SUV tretej generácie s priraditeľným pohonom štyroch kolies. Pri dobrej trakcii sa 100% krútiaceho momentu prenáša na predné kolesá, no na klzkom podklade až 45% patrí zajdnej náprave. Pohon štyroch kolies však možno zafixovať spínačom na palubnej doske. Interiéru udávajú tón posuvné a delené zadné sedadlá, ktoré sa dajú sklopíť do roviny s podlahou. O pohon sa stará benzínový dvojliter 112 kW (153k) a 2,2 litrový turbodiesel vyladený na dve výkonové úrovne 100 kW (136 k), resp. 130 kW (178 k).



Dodge Caliber

Značka Dodge (súčasť koncernu DaimlerChrysler) sa snaží preraziť na európske trhy. Jej štvordverový kompakt s karosériou fastback sa prezentuje veľkým rázvorom 2 635 mm, športovým akcentom a variabilným batožinovým priestorom. Benzínové pohonné jednotky 1,8 l 103 kW (140k) 2,0 l 110 kW (150k) sú ovocím spolupráce automobiliek Chrysler, Mitsubishi a Hyundai. Naftový motor pochádza z liahne Mercedes-Benz. Silným argumentom hovoriacim v prospech tejto novinky sú poháňané štyri kolesá.



Ferrari 430 Challenge

Superšportové kupé nájde svoje uplatnenie najmä na pretekoch Ferrari Challenge Trofeo Pirelli. Poháňa ho 4,3-litrový osemvalec 360 kW (490k) spolupracujúci s prevodovkou schopnou preradiť za 150 milisekúnd. Oproti sériovej verzii má špeciálne hladké pneumatiky, devätnásť-palcové kolesá s centrálnou matricou, brzdový systém s karbónkeramickými kotúčmi a podstatne nižšiu hmotnosť. Všetky pôvodne nastaviteľné prvky na motore, prevodovke, tlmičoch pruženia, pružinách a stabilizátoroch sú zafixované v športovom režime.



Fiat Punto Grande

Vonkajšími rozmermi a rázvorom 2 510 mm sa usadil na rozhraní segmentu B a nižšej strednej triedy. Jeho exteriér spoločne kreovali spoločnosti Italdesign-Giugiaro a Centro Stile Fiat. Tak ako predchodca sa vyrába v trojdverovej a päťdverovej karosárskej verzii. Už od nábehu výroby disponuje širokou paletou štvorvalcových pohonných jednotiek. Benzínové reprezentujú 1,2 l 48 kW (66k) a 1,4 l 57 kW (78k). Turbodiesely majú dve kubatúry a štyri výkonové alternatívy - 1,3 MJ 55 kW (75k), resp. 66 kW (90k) a 1,9 MJ 88 kW (121k), resp. 95 kW (130k).



Pripravila
Ing. S. Šoltésová

Formula 1

Bola založená v roku 1946 a je označovaná za kráľovskú disciplínu automobilového športu pre takzvané monoposty. Spadá pod Medzinárodnú automobilovú federáciu. Majstrovstvá sveta F1 pozostávajú zo série pretekov, ktoré sú označované ako Grand Prix (Veľká cena). Súťaží sa na uzavretých autodromoch či tratiach a mestských okružoch rôznych tvarov a dĺžok. Automobily sú jednomiestne, k tomuto účelu špeciálne vyrobené a ich technické parametre sa menia vzhľadom k pravidlám, ktoré sa každoročne upravujú. Od roku 1950 sa usporiada Majstrovstvá sveta jazdcov a od roku 1958 Pohár konštruktérov.

Európa je tradičným operačným centrom Formule 1 a najvýznamnejším trhom. Postupom času si získala táto disciplína na popularite a presadila sa vo všetkých častiach sveta. Medzi najnovších usporiadateľov sa zaradili Bahrajn, Čína, Malajzia a Turecko.

F1 riadi FIA (Medzinárodná automobilová federácia) so sídlom v Paríži. Súčasným prezidentom je Jean Todt.

Nemecký pilot Michael Schumacher je rekordmanom v počte titulov medzi jazdcami (7) a Ferrari získalo najviac pohárov konštruktérov (16). Rakúšan Jochen Rindt je jediným šampiónom, ktorý získal titul in memoriam v roku 1970. V roku 2008 sa Lewis Hamilton stal najmladším majstrom sveta F1.



Pripravila
Ing. S. Šoltésová



Hrabeme sa
v internete

Živatobudič zvaný káva

Mnohí z nás si už ani nevedia predstaviť, že by začali deň bez pravidelnej šálky kávy. Poniektorí ju majú radšej s mliekom, tipneme si však, že drvivá väčšina bez neho - buď iba obyčajnú, zalievanú horúcou vodou alebo precedenú. Nuž a je medzi nami dosť aj takých, ktorým zrána vonkoncom nestačí iba jedna „porcia“, ale zvládnu naraz aj dve-tri. Obyčajne to zdôvodňujú tým, že jedna šálka ich k dennému životu neprebudí. Mdzi týmito naruživcami by sme bez problémov našli zopár jednotlivcov, ktorí by sa pokojne priznali k tomu, že káva sa stala pre nich doslova drogou. Štúdie dokazujú, že kofeín skutočne pomáha mozgu k rýchlejšim reakciám a rozvíja kognitívne (poznávacie) funkcie. Preto nie je vôbec zlým nápadom dať si svoju obľúbenú kávu aj inokedy počas dňa. Podľa nových vedeckých poznatkov káva tiež môže znižovať riziko vážneho poškodenia pečene u ľudí, ktorí pijú priveľa alkoholu, trpia nadváhou, alebo majú v krvi príliš veľa železa. To však neznamená, že keď si dáte denne tri espressá, môžete piť ako dúha!

Samozrejme, káva môže pôsobiť na človeka aj negatívne. To však väčšinou ide ruka v ruku s nejakou fyzickou dysfunkciou organizmu. V prípade, že človek trpí zvýšeným krvným tlakom, mal by svoje dávky kofeínu konzultovať s lekárom. To platí rovnako aj v prípade, ak náplň slovného spojenia „zaspať ako drevo“ nepatrí k vašim silným stránkam. Kofeín totiž potrebuje minimálne časť hodín na to, aby dal vášmu telu úplné zbohom: zariadte si teda podľa toho aj svoju poslednú šálku kávy.

Podľa niektorých internetových zdrojov slovo „káva“ pochádza z arabského slova „qah-wah“, ktoré pôvodne znamenalo „víno“, iné zdroje k tomu dodávajú aj ďalšie významy: „sila“ a „vzrušenie“. Písomné záznamy dokazujú, že na území dnešného Jemenu existovali kávové pantáže už v 15. storočí a že prvými milovníkmi pitia kávy boli surfisti, moslimskí mystici, ktorí zistili, že káva zaháňa spánok a pomáha pri duševných cvičeniach. Zhruba v 16. storočí sa v Oriente stala obľúbeným nápojom, hoci spočiatku jej konzumácii bránili predstavitelia cirkevnej i svetskej moci. Milovníkov kávy dokonca trestali. Napriek všetkým zákazom si postupne vydobyli v tureckej spoločnosti významné postavenie. Pri svadobnom obrade nesľuboval muž svojej nastávajúcej vernosť, ale že ju nikdy nenechá bez kávy. A ak neskôr už ako manžel zabudol podať svojej manželke kávu, bol to pre ňu dôvod na rozvod. O káve je na webe veľmi veľa informácií, ak zvládáte angličtinu, zamierťe napríklad na www.coffeegeek.com.



Život s PC

GPS

Global Positioning System je satelitný navigačný systém používaný na zistenie presnej pozície. Poskytuje veľmi presnú časovú referenciu kdekoľvek na Zemi alebo zemskej orbite. Používa zostavu aspoň 24 satelitov na strednej zemskej orbite. Je

schopný poskytovať údaje o polohe nezávisle na počasí 24 hodín denne.

Kozmická zložka GPS systému je tvorená sústavou družíc, ktoré sú rozmiestnené na šiestich obežných dráhach. Systém je tvorený 24 družicami z ktorých je 21 navigačných a tri sú záložné. Družice obiehajú vo výške 20 200 km nad povrchom Zeme. Rovnakú vzájomnú polohu nad daným bodom zopakujú za 11 hodín 58 minút. Každá družica je vybavená prijímacou a vysielacou anténou, atómovými hodinami, palivom, akumulátormi a radom ďalších prístrojov, ktoré slúžia pre navigáciu alebo iné špeciálne účely. Družica prijíma, spracováva, uchováva a vysiela informácie z pozemného riadiaceho centra, na základe ktorých môže korigovať svoju dráhu.

Garmin sa stal priekopníkom v technologických riešeniach na báze GPS. Takmer 20 rokov inovácií na trhu GPS so skúsenosťami v leteckom, automobilovom, námornom, turistickom, fitness a mobilnom segmente. Spoločnosť Garmin, globálny líder v GPS navigácii, predstavuje zumo 660 - najnovší motocyklový navigátor, ktorý v sebe spája štíhly a elegantný dizajn so špecifickými vlastnosťami vytvorenými špeciálne pre motocyklistov.



Od začiatku budovania systému sa uvažovalo o využívaní civilnými užívateľmi. Hľadala sa preto miera obmedzenia prístupu, ktorá by zaistila prijateľne nízke riziko zneužitia celého systému, a pritom by podstatne neobmedzovala civilné využitie navigácie.

Pripravila
Ing. S. Šoltésová

Cyklistika

Cyklistika patrí k najkrajším, ale fyzicky najnáročnejším športom.

Športová cyklistika sa delí na dve odvetvia. Rýchlostnú cyklistiku a technické disciplíny.

Do rýchlostnej cyklistiky patria: cestná, dráhová, BMX, cyklokros, horská cyklistika a cykloturistika.

Do technických disciplín: sálová cyklistika, cyklotrial a BMX Freestyle.

Z histórie bicykla a cyklistiky

Prvý bicykel podobajúci sa tomu dnešnému nakreslil geniálny vynálezca a maliar Leonardo da Vinci (1422). Jeho bicykel však nebol nikdy vyrobený.



V roku 1800 vyrobil ruský nevoľník Artmanov železný bicykel s pedálmi na prednom kolese. Tento samohym mal však k dnešnému bicyklu dosť ďaleko. Hromadnú výrobu bicyklov začal až nemecký barón Karl Friedrich Drais, ktorý je nazývaný praotcom bicykla.

V súčasnosti udávajú tempo a smer vývoja bicyklov dve veľké firmy - firma Campagnolo, vyrábajúca komponenty

pre cestné bicykle a firma Shimano, jeden z najväčších výrobcov komponentov pre horské bicykle.



Prvý organizovaný cyklistický pretek sa konal 31. mája 1868 v Paríži, v parku St. Cloud na vzdialenosť 1200 m. O rok neskôr sa vo Veľkej Británii konal prvý medzimestský pretek na trase Londýn - Bristol. Nešlo však o cestné preteky, pretože v tom čase ešte bicykel nebol v Anglicku oficiálne uznaný ako cestný dopravný prostriedok.

Skutočné prvé cestné preteky sa uskutočnili v tom istom roku vo Francúzsku 17. novembra 1869 na trati medzi Parížom a mestom Rouen, pričom dĺžka pretekov bola 126 km. Pretekov sa zúčastnilo 198 pretekárov.

Dráhová cyklistika

Preteky dráhovej cyklistiky sa konajú na uzavretom okruhu, zvanom velodrom. Dĺžka okruhu velodromu môže byť od 150 do 400 m. V súčasnosti sú štandardom dĺžky 250, 333,33 a 450 metrov, šírka okruhu je približne 8 metrov. Okruh sa skladá z dvoch zákrut a dvoch rovín. Na rovinách je klopenie dráhy len mierne, okolo 10°, v zákrutách môže byť až 42°. Materiálom, z ktorého je okruh, je najčastejšie v krytých velodromoch drevo, alebo pre otvorené velodromy betón. Prvé cyklistické dráhy vznikali na pelome

60. a 70. rokov 19. storočia vo Francúzsku, Nemecku a USA.

Bicyklebal

Bicyklebal je šport podobný futbalu, ale hráči na ihrisku jazdia na bicykloch. Ihrisko má rozmery 14 x 11 metrov, na užších stranách sú dve bránky (2 x 2 m). Proti sebe súperia dve dvojčlenné družstvá. Hráči kontrolujú pohyb lopty po ihrisku pomocou špeciálnych bicyklov bez bŕzd a s pevným prevodom. Ďalej sa môžu lopty dotknúť len hlavou. Brankár môže zakročiť akokoľvek. Nie je prípustné dotknúť sa nohou zeme.

Poprvýkrát bola táto hra predstavená v roku 1893 Nicholasom Edwardom Kaufmannom. Prvé majstrovstvá sveta sa konali v roku 1929. Najúspešnejšími hráčmi bicyklebalu všetkých čias sú bratia Pospíšilovci, ktorí dokázali získať titul majstrov sveta dvadsaťkrát.



Krasojazda

Krasojazda je šport podobný gymnastike. Pretekári sa na špeciálnych bicykloch s pevným prevodom pohybujú po ihrisku s rozmermi 14 x 11 metrov. Počas svojej jazdy predvádzajú cviky, ktoré im rozhodcovia hodnotia a bodujú.

Pripravila
Ing. S. Šoltéssová

Zábava

- Tak čo, - sputuje sa otec syna, - zistila učiteľka, že som ti pomáhal s domácou úlohou?
- Nie, nezistila. Iba povedala, že som zo dňa na deň hlúpejší...

Sudca vraví obžalovanej:

- Pani, môžete povedať niečo na svoju obhajobu, prečo ste spáchali ten zločin?
- Prosím, spáchala som ho nevedome. Ako som mohla vedieť, že môj manžel je alergický na arzén?

Amatérsky maliar príde k akademickému maliarovi, aby mu ukázal svoje obrazy. Vybalí ich a vraví:

- Viete, majstre, ja namaľujem všetko, čo vidím.
- To je fajn, - vraví akademický maliar, - lenže sa mi zdá, že potom už nevidíte, čo namaľujete...

Na zábave hrá dedinská kapela. Zrazu prestanú a primáš sa obráti k prítomným.

- Vážení, včera nám zomrel bubeník. Prosím, aby ste prispeli do klobúka na jeho pohreb...

Potom obchádza sálu a ľudia mu do klobúka hádžu menšie obnosy. Iba jeden pán v kúte hodí do klobúka tisícku. Primáš mu vraví:

- Pane, ale to je veľa, to azda ani nemôžem prijať.
- Len si to nechajte, - vraví neznámy pán, - a pochovajte hneď celú kapelu!
- Tak, pán Sirotko, - vraví psychiater pacientovi, - váš stav sa výrazne zlepšil.
- Tomu vravíte zlepšenie, - rozčúli sa pacient, - ešte pred mesiacom som bol Einstein a dnes som nula!

Pán Ščepený príde k okienku na pošte a vraví úradníčke:

- Slečna, mohli by ste mi zmeňiť stokorunáčku na dvadsaťkorunáčky?
- Iste. Koľko ich chcete?
- Včera som nastúpil do nového zamestnania, - vraví Jožo

Mišovi, - a hneď som utrpel úraz.

- Ako k tomu prišlo?
- Pracujem v opravárenskej dielni. Potreboval som kľúč tridsaťdvojku. Zavolať som teda: Jožo, hod' mi tridsaťdvojku...
- No a?
- No a v dielni pracuje dvadsať Jožov!

Dvaja policajti pri pochôdzke našli v priekope hlavu.

- Počuj, - vraví jeden z nich, - vyzerá ako náš náčelník.
- Čo blázniš, - vraví druhý, - náš náčelník je vyšší...
- Suseda, prosím vás, čo to robíte? Hádzat' sliepkam čokoládu, to je nezmysel.
- Aký nezmysel? Zajtra prídu pytači, tak ich chcem obdarať kindervajcami.

Na súde vraví sudca obžalovanému:

- Expertíza stanovila, že vaša žena bola zabitá tupým predmetom. Môžete nám k tomu niečo povedať?
- Áno, môžem. Ja som jej už dlho hovoril, aby tú sekeru nechala nabrúsiť!

Spisovateľ sa sputuje svojho kolegu:

- Kolega, ako ste dopadli s tou svojou novelou?
- Ále, toľko ju vo vydavateľstve skracovali, až vyšla ako aforizmus.

Sudca spustí na Deža pred súdom:

- Iba nedávno som vás odsúdil za krádež nohavíc. A zasa ste tu pre to isté...
- Pán sudca, a vy si myslíte, že nejaké nohavice vydržia navždy?

Príde pacient k lekárovi a vraví:

- Pán doktor, pohrýzol ma pes do nohy.
- A dali ste si na ňu niečo?
- Nie, ono mu to chutilo len tak...

Pýta sa manželka svojho muža:

- Nevidel si moje pleťové mlieko?
- To teda nevidel... počuj, ale tá káva má dnes príšernú chuť!

- Mal ten nový riaditeľ pravdu, keď tvrdil, že s jeho príchodom vstúpi do nášho podniku nový život.
- A vstúpil?
- Samozrejme. Už druhá jeho sekretárka otehotnela.

Na nebeskú bránu ktosi zaklope. Svätý Peter sa pýta:

- Čo je?
- Nie čo je, ale kto je! - ozve sa spoza brány ženský hlas.
- Ach, - vzdychne svätý Peter, - zasa učiteľka...
- Sused, včera ste s manželkou pekne vyvádzali, bolo vás počuť v celom baráku.
- No vidíte, takto vznikajú klebety. Včera som doma vôbec nebol...

K panelákovému vchodu príde nejaká pani a sputuje sa pána, ktorý odomyká vchod:

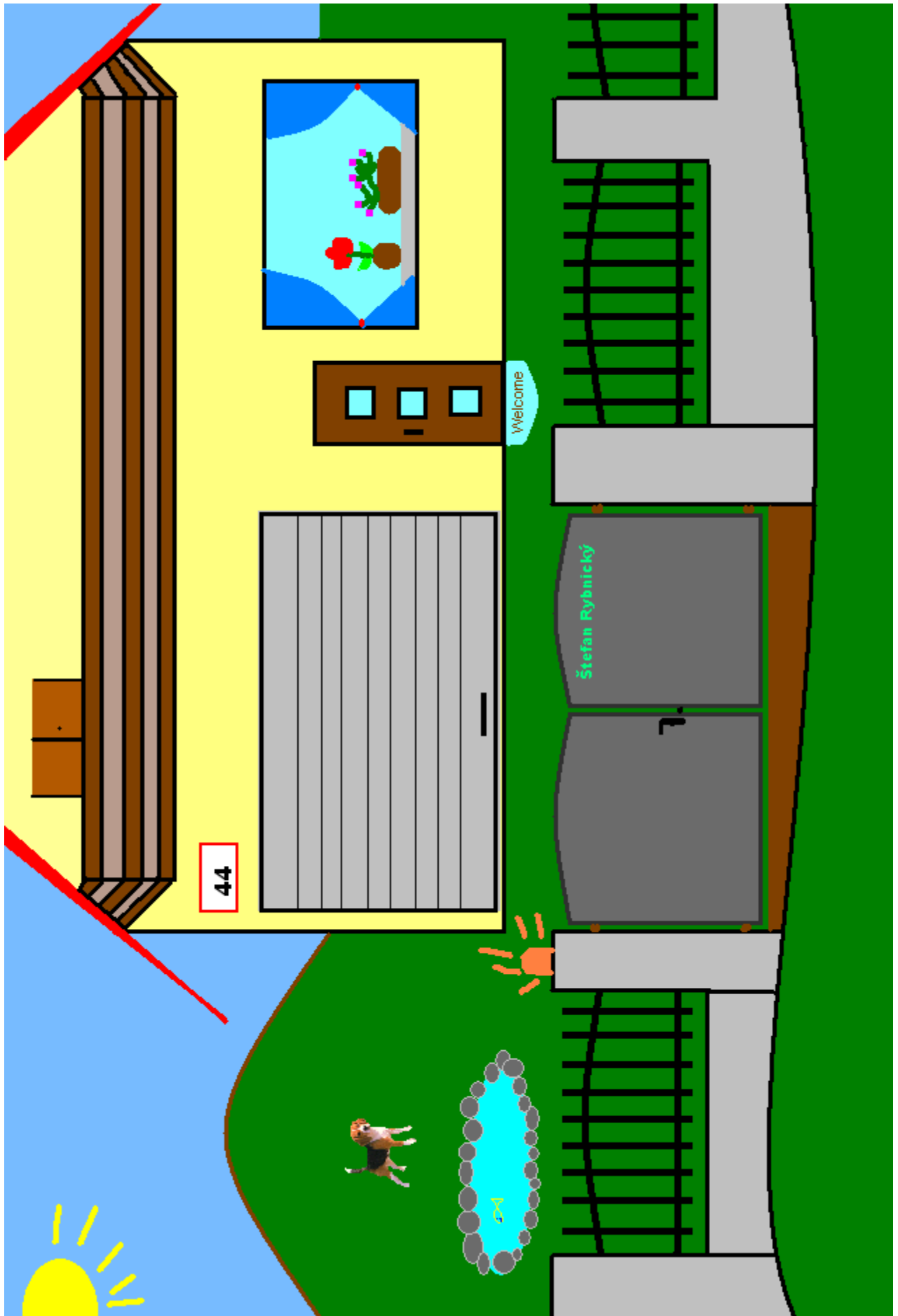
- Pred rokmi tu býval nejaký pán Kuriatko. Býva tu ešte?
- No, je to možné. Na treťom býva nejaký Kohút.
- Jarko, povedz, čo máš na mne najradšej? Moje telo, či moju peknú tvár?
- Tvoj zmysel pre humor, miláčik...

Krížovkárska liga

Vyriešte krížovku sudoku a odovzdajte ju svojim triednym učiteľom alebo v učebni č. 21. Možno budete mať šťastie a výhra vás neminie.

	8			7				
2	7	4						
		9		2	3			
6	1		3					9
	2		7		5		1	
7			2		1		8	4
			6	4		3		
						4	5	2
9		2					7	

Pripravila
Ing. S. Šoltésová



Naše noviny

Ročník X
Číslo 3/2010
Jún 2010

Noviny žiakov a učiteľov
Strednej odbornej školy technickej
na Kukučínovej 23
v Košiciach

Noviny len pre potreby
SOŠT, Kukučínova 23,
Košice

Šéfredaktor:
PhDr. Milan Lazorčák

Redakčná rada:
Ing. Slávka Šoltésová
Ing. Alena Petrušková
a kolektív autorov

Náklad : ???ks

Neprešlo jazykovou úpravou



Aforizmus

Dnes majú podnikatelia
voľné ruky.
Chudáci zasa
prázdne.

Miroslav Janega